

# 中哈物流基地今年最后一列至中亚班列昨顺利发出

## 创下国内经新亚欧大陆桥至中亚运输最佳纪录

### 连「出丝绸之路黄金线」

本报讯（记者 颜曼 通讯员 王伟 王从昊）昨天早晨7点，“一带一路”首个战略合作平台——中哈（连云港）物流基地今年最后一列“连新亚”国际班列顺利启程，6天后，它将载着由日韩等国及我国华南地区过境出口的140个集装箱抵达哈萨克斯坦阿拉木图。基地哈方负责人萨吾特指着哈国铁路总公司最新出具的中国至中亚出口班列运营管理分析报告肯定地说，在两国元首和政府高层的强力推动下，基地运转已完全实现常态化，至中亚班列运行时间和效率在中国国内同类大陆桥运输中名列首位。

中哈（连云港）物流基地的每一步进展都凝聚着党和国家领导人的智慧结晶。继中哈两国元首共同见证基地签约和启用后，12月16日，习近平主席在会见来华访问的哈国总理马西莫夫时着重指出，中方将支持中哈（连云港）国际物流合作基地建设，做强互联互通，加深两国利益融合。李克强总理在上合组织成员国总理第14次会议上也将基地纳入六大平台建设重点，并写入中哈联合公报。

中哈物流公司总经理刘斌表示：“如果说去年基地启用只是迈出第一步，今年我们交出的成绩单含金量更高。”自2月25日中哈物流基地开出首列“连新亚”班列以来，连云港至中亚国际班列全年累计完成543列、5.43万标箱，特别是近几个月来，环比均呈现两位数增长态势。正是得益于中哈双方的密切协作，在压缩通关时间、减少换装手续等方面做到了极致，目前，“连新亚”班列形成一周5.3列规模，运行时间控制在6天之内。哈国铁总裁马明感慨道：“这样的效率是我们之前从未想到的。”

“我们依托基地，扩大对华南、日韩及东南亚地区的货物集聚效应，形成东西双向国际性海铁联运大循环局面，有效满足了中亚国家每年800万吨左右的进出口需求。”刘斌说，基地还推进开行“连云港——阿拉木图”、“连云港——塔什干”点对点班列，吸引其它通道货源在连云港集聚，实现出口货源的大幅增量，全年基地共实现空、重箱进出场量14万标箱，拆装箱量3万标箱，货物进出量138万吨。

不久前，哈总理马西莫夫在连考察时高度评价说，“中哈合作基地是中外合作的典范，两国要建设更加便捷高效的陆海通道，展示‘一带一路’黄金线的价值。”在马明看来，连云港拥有陆海双向的功能区位优势和世界公认的过境运输地位，中哈基地已经成为中国“一带一路”倡议和哈国光明大道计划融合对接重要成果。据悉，目前中哈双方正在依据有关战略协议，完善中哈物流合作三期项目，进一步完善中哈基地“以点带面”功能。

### 明起市区新辟优化多条公交线路

#### 往返赣榆的602、603路公交开通

本报讯（记者 王文 通讯员 田文祥 韩丹）笔者昨日从市运管处获悉，从2016年1月1日起，市区新辟和优化多条公交线路，将进一步促进区域融合，市民出行也将更加便捷。

其中，老百姓关注度较高的602、603路公交开通，实现赣榆区与海州主城区之间城市公交互联互通。公交602路线配置30辆12米纯电动新能源公交车，线路走向为：赣榆汽车客运总站—怀仁路—金海路—义塘路—镇海路—华中路—G204国道—新浦大道—人民路—新浦汽车总站。沿途设置赣榆汽车客运站、清新家园、狮子口、利源小区等30多个公交站点。公交603路线配置20辆12米纯电动新能源公交车，线路走向为：沙河中学—东风路—G310—G204（墩尚、浦东）—海连西路—人民西路—新浦汽车总站。沿途设置沙河中学站、兴泰步行街、沙河镇镇口等40多个公交站点。